



Нет выхода

Говорите
всего за
15
копеек в
минуту

Тариф Супер Первый

15 коп./мин –
на городские и мобильные номера

www.mts.ru



8 800 333 0890



МТС

Билайн-

12708». **bfcoat**,
у л 8 Vfeptn.alO.ctp.U

W чф<>н

<т>Кт

+7(495)725 0700

•7(495)7250700

«Мобильный этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно и в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ест.)»

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиаперелетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день не является однозначно признанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков, за исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просят пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета.

Вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны не представляют опасности для авиаперелетов.

Вторая или иначе, существуют о ряд фактов, с КОТОРЫМИ ПОЛЕЗНО ОЗНАКОМИТЬСЯ рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру Самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.
- Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию Нарушителей Российские авиакомпании чаще всего относятся к нарушителям весьма лояльно, ограничиваются строгим Предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство Нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей.

СВЕТ, а неученых - ТЬМА

v... v V4V *

В ТНСТШТГПЕ повышения квалификации МТУСИ прошло
л* Ъ&ЪЖМЪУЧЩХ прохождение кууео'в повышения квалификации

Павел КРМШШЮК, начальник
Бежяфого почтамта Тверского
филиала Почты России:

- Мы получили богатый багаж знаний, который сильно пригодится в дальнейшей работе. Хочется особо отметить высокий уровень преподавательского состава, обучение проходило в постоянном диалоге.



если только часть подразделений (в нашем случае почтамтов) успешны, тогда как другие стабильно убыточны.

Начиная с февраля этого года, в Москве проходят, и курсы повышения квалификации те самые все умеющие* специалисты. Сотрудники отдела организации обучения Почты России специально для начальников почтамтов разработали учебный курс. Уникальность данного курса заключается в том, что он, во-первых, универсальный, и во-вторых, что он создавался специально для обучения руководителей почтамтов. Уже с сентября этот же курс, несколько исправленный по итогам учебы первой группы слушателей, будет запущен в Петербурге. Универсальность программы позволит значительно сократить расходы предприятия на обучение: в дальнейшем не нужно будет везти специалистов из Сибири в Москву, достаточно будет запустить обучающий курс в Новосибирске.

... члionaльных
трудников. Обучение начальников почтамтов по «долгому» (144 часа) специально разработанному учебному курсу - самый масштабный шаг на пути к даят И1.ям\ развитию почтовой отрасли

Как отмечают сами начальники почтамтов, многое зависит от опыта руководителя. Но ведь опыт основывается, в том числе, на знаниях А их часто не хватает. Не секрет, что руководителю почтамта приходится решать совершенно разные задачи. Быть высококлассным кадровиком, хорошим экономистом, грамотным хозяйственником. Наличие таких разноплановых специалистов - объективная необходимость для успешности Почты России. Ведь невозможно развивать предприятие.

По словам директора...
... академический курс...
... руководство руководителей компаний предло...

1
kv4v VK»Y4^VTffArVA
*» wni^^MtwvJk * * * * *
tyvwnKv* of*c*c**c.
л^м«чюм*чч*
р4ч\ч«г***** ** 5*
tv\aw 34\WVM >vaQtr ww-
v.UVV4^^^w-v рюмь*;
fcvyvlfifc, MufJ***k* Ш

читают не вспоминать.
Пс можно ли получить
чччрлдаето специалиста.
кторы* пjwго обязан
v. бч^ткии срок Ос«4>
кт%<*ромны* объем зна-
ки*? Те самые знания.
могарыс в дальнейшем
mm*ft*t ему
вом»fciw» Почты россии
«ечвюкрагао заявляло.
что
ж** при условии нали
блчпыемго числа вы

^ • НУ.І XJfiSi''vH'ч ничым*Слтт/нкжи*тчитам-
И** ;U • 'чгчнгчгчлл. Иь'ш&x \$#*чгчнг ftvvioij

о.*w mvamfCKV Почты
iВOfTросw от

ВКМЭД
•НИМ J

Александр OPJ10R

е н ь е - с в е т , а н е у ч е н ы х - т ь м а

•к «ы vtсссообщили, 8 июня в институте т>оыии-ним
^ Z c n k K ^ ^ e n u u , подтверждающих щюхоощдени

начальников почтамтов



фияилт Личшы f\K\w

- Мы имучаш боийьт ба-
гаж знаний, ксильрий о v w

работе. Хо wwa v kow 901
метить ншокиа v poutftv

i\ ии tvvibko нось инчщ^**
домгмии x* ttuvuew к ^уча*
ИН»памич»I wucuiui.I. ;oi-
Ч-т bUk 4p>INe ClaUhUUfct
убыточны.

Начинай с фе«|мдм -МНФ»
xw-* аро-uvov I a
курсы iKiBhuukhiun mm*n
Г Г ищи се самые v

> мекчщие • ч иеиатг-ЧЫ.
I am рудники олдеда ориа
ни кщни ОСА че ши т bичы
pKvUH vNvi\kUiiьно v*U
начальники* иочъачичч*
разраооисш учгоииЛ

muo курса MKiKXNaiev^
» ionk 4ivi4i. UiyttNV
jNHttciHaiwuwa. и иcv

pVKoBvVAMtvvwu цаним
kU*. Ytttt V i^MA^HVA tt\M
e курс. НуKait-Ks W4
нравдений уо шччачх
учебы нер^а ipyuuw
* ivuMTe.iciv ovwt цц>
ЩЗД В Ueu-роцс Nut.
ье)ча>иацчьщчиpaHWW
H03BiViNi iH.tvUUvUmvI
СОК|M1НЛь I<i\o.^И IЦЧ.А
H^WUIM Ha i4»\uuue и
UiMteMmvM ne ЦУЩЦО
ov.vei tK-.ииснеция uu ц...
иа v поирн w MvAWft. &
Г'lauiHito оуле4 мц\ч tta*.
oo\макищщ кцч u kku1..

нс
• МП
ТОья квалификации
Московского техниче-
ского университета связи
и информатики Евгения
Иклоаленкова в последние
I чии миоте компании,
направляющие своих со-
трудников на обучение,
ограничиваются курсами,
рассчитанными на 36
академических часов. О
таких дорогостоящих (в
плане оплаты услуг инс-
титута, проживания и ко-
м.шдировочных расходов)
курсах, рассчитанных на

144 академических
бойшнк кьо руководи-
телей компаний предпо-
читают не вспоминать.
Но можно ли получить
хорошего специалиста,
который просто обязан
за короткий срок освоить
огромный объем зна-
ний? Те самые знания,
которые в дальнейшем
позволят ему принимать
правильные решения. Ру-
ководство Почты России
неоднократно заявляло,
что шаг в будущее возмо-
жен при условии нали-
чия большого числа вы-

ТпТ7оТфо*1ч*чиона ibituix
саг руд никои 06> не нме
начальников нощмггов
по IДодгому \\\Л4 часа)
специально разрабоиш-
ному учебному курсу - с
мый масштабный ша* на
пути к дальнейшему раз-
витию почтовой отрасли
КнСИИ.
Как отмечаем ишн на
ЧОЛЬНИКИ почтащщ. Мп.
IW заВикМГ 01 оным
Kom.uHie.ru Но вельоньи
основывается, tt юм чич-
ле, на знаниях. А их часто
не хватает. Не секрет, что
руководителю почммча
приход и пи решать со-
вершенно РОЗНЫЕ -
Вить высококлассным
кадровиком, хорошим
ЭКОНОМИСТОМ. I JVIMiu ним
хозяйственником План
чиетакнх рашон'мновыч
специалистов - объек-
тивнаи необходимоетb
для успешности Почты
Кнхии. Ведь невозможно
развивать предприятие

Михаил КИБИТКИН, начальник Ошндески» почтач
та Qktnqiytmam филиал Почты России^

- На курсах мы смогли не только получить
линия, но и обсудкь общую поштику Почты
России, напучить(ггветы на все наши вопросы от
ру****КТВа предприятия. Недь личное общение
нмча дает т много больше, чем полученный
приказ или рлтвфяжение.

На (х-зусл\..т> ГТОГО что-то уа*
 Пмамфар постлал** опимт Эту ммль f
 шаа бкии сшоком ИрНИЕ,

кjuntau iiliuvr ножла красъг шелкоые брц- ал. «он лучшие сгръги и жемужные турке ки, а (ТЯШмажлжъ птвой м боро*» я прмчггыклм их до tat пор, в ш они не начали поблескивать цхкно- ххвлмстмми сгапмсши Она Огрмцрм ссба духа- ми, предидожикмп» что немного прият «ого запаха не црмчиикт Тулдн никакого вреда, и, подумав, поло- жила пару пулырьков в карман.

Она также прихватим кое-что для \и и\т м от- правилась обратно в центральный отсек. Там сидели Тирей и Хэрсх

— Ну. что тут у ваг? — поинтересовалась Пи- анфар.

Обычная станционная бюрократия. - ответила

- Я побуду здесь, а ты иди отдохни. - Пнаифар скользнула в свое кресло, а Хэрел послушно встала с места и заковыляла к выходу.

- Капитан, мы засекли разговор кифоа. - сооб- щила Тирей после некоторого молчанка. - Они уже в курсе навито возвращения.

- Гк>твоему. их тут много?

- Я запросила гт—щ Оки сказали, что семь

- Г пеллядуЮ

11 тряляула голове* и начала Мiл мин Я»

~ •» «мвузово мрамора. Ом ме проиэводял па аст- * * м п а I w » чми •мямот ИТШАМШТ, как Ур- * » • а т т а й н У ж » были яелтѐеоб- * «лад ш п й - : , ; , жж РИТ Ш ЫШШЛИТ

«Ада Джим» потряллет

решие остаться дкгвхла веаелтя

должна Тирей

- Попятно _____

И мы до ат вор в^шмывем килмиекм* е*г-вил. Мы даже пытал ть его первжети. по у пас *м-что не получилось.

- А кмеины у *.е сели? _____

- С четверть часа назад. Хотела бы л зиять, щ» их разместит,— па нсА ведь пет нимквя ух и> приема дышащих метаном. Однако и пе ел*»-

шу, чтобы ома налопалась по этому поводу.

- Хм.

И общем, все притихли, канатам. Стран*v

— А кифы находятся на самом причале?

— Да. все семь.

— Слава богу. Ты уверена в этом'

— Такова ин^рмацпи. ШШЯрЯШШ ☉ СЕЦММ

Пиажрар прижала уши и невольно оскалилась: во- круг просто какая-то идиллия, кифы мирно пасутся на станции Нет. тут явно что-то не так! Впрочем, идти на попятную было в любом случае поздно Кро- ме того, внизу находились члены семьи Шаиур во главе с Коханом. и у них, в отличие от Пнаифар, не было шанса спастись бегством. Следовательно, и «Гор- дость» не могла использовать свой.

— Станция просит нас убрать корабельное ору- за предохранительные щиты.

Пнаифар на мгновение -^колебалась, но потом от-

— Хорошо,- и выполнила ьсс wt/.холямыс опе-

•кетая вря апда о прямо противол'..г, «ном. Вероятно, «М а я ю и р у » также иг. удалось избежать аюм яромеял/ры, и теперь их защита аавиевла только от «А**=-Л лаек»,

- Эй, тигкнч. есть гажов-яибудь яжвя? xmer.cn
 ттЮЯПСЪСШПИОУБОУ,

*< подтвердил. По. безусловно, кто-то что-то уже
ИттКои... Пианфар ИОСПрадасть отогнать эту мысль
прочь она была слишком трьюкой

Кшцтя Шанур надела красные **шелковые** брид-
жи, спои лучшие серый и жемчужные подмески, а
рогом .мнч ми. гривви и бородой и причесывала их
ДО те\ пор. пока они не начали поблескивать красно-
золи!истыми огоньками. Она опрыснула себя духа-
ми, предположив, что немного приятного запаха т
причинит 'ул.ти никакого преда, и. подумав, поло-
жила пару пузырьков и карман.

Она также прихватила кое-что для Хилфи и от-
правила в центральный отсек. Гам сидели
Трен и Хэ|ел.

- Ну. что тут у вас? - поинтересовалась Пи-
анфар.

- Обычная стаицнондя бюрократия, - ответила
Хэрел.

- Я побуду здесь, а ты иди отдохни. - Пнаифар
скользнула в свое кресло» в Хэрел послушно встала
с места и заковыляла к выходу.

- Капитан, мы засеки разговор кифов, - сооб-
щила Тирон после некоторого молчания. - Они уже
в курсе нашего возвращения.

- По-твоему, их тут много?

- Я запросила станцию. Они сказали, что семь
кораблей.

- Господи помилуй!

- Ага...

Иианфар тряхнула головой и начала выводить на
экран изображение окрестностей. Перед ее глазами
появился Ануурн - прекрасный, словно вылеплен*
ный из голуоого мрамора. Он не производил на аСТ-
ронавтов такого неизгладимого впечатления, как Ур-
2, «о м то кипел жизнью. У него были легкие об-
«д и зеленая трава, широк* реки и бескрайние
• і*- л сколько всевозможных ши»пи» н запахов! Нет,
«кои друаш мир не мог Сравниться С Лнуурном.
«^ комслучлемч^ича.н^пнхейпи.

Второй экран показал махеновский эскорт, замер-
ший рядом с «Гордостью*.

— Капитан, «Лджа Джин» подтверждает свое наме-
рение (ктябрь здесь для ведения наблюдений сверху,—
доложила Тиреи.

— Попятно.

— П мы ДО сих пор принимаем кнеинский сиг-
нал. Мы даже пытались его перевести, но у нас ни-
чего не получилось.

— Л кненны уже сели?

— С четверть часа назад. Хотела бы я знать, где
станция их разместит,- на ней ведь нет никаких усло-
вий для приема дышащих метаном. Однако я не слы-
шу, чтобы она жаловалась по этому поводу.

— Хм.

— В общем, все притихли, капитан. Странное спо-
койствие,

— Л кифы находятся на самом причале?

— Да, все семь.

— Слава богу. Ты уверена в этом?

— Такова информация, поступившая со станции.

Пианфар прижала уши и невольно оскалилась: во-
круг просто какая-то идиллия, кифы мирно пасутся
на станции... Нет, тут явно что-то не так! Впрочем,
идти на попятную было в любом случае поздно. Кро-
ме того, внизу находились члены семьи Шанур во
главе с Коханом, и у них, в отличие от Пианфар, не
было шанса спастись бегством. Следовательно, и «Гор-
дость» не могла использовать свой.

— Станция просит нас убрать корабельное ору-
жие за предохранительные щиты.

Пианфар на мгновение заколебалась, но йотом от-
ветила:

— Хорошо, — и выполнила все необходимые опе-
рации, мечтая при этом о прямо ПРОТИВОПОЛОЖНОМ.
Вероятно, «Махиджиру» также не удалось изб
этой процедуры, и теперь их защита зависела только
от «Аджа Джин».

— Эй, хейнп, есть какой-нибудь план? донес«1
ДО нее голос Золотозубого.

ГЛА... >* : "выставка -Г10*ЯМИМ Тройка 2007»
проходит в канун Дня Российской почты

Ж 4иц %< .W" :~*еи9&тсх День российской почты - один из самых м^; w /
в с с ^ v o f j o o ? "г>ааццик учрежден указом Президента Р ж г л М й б л

? J-VAI л:.. - б * -о^-- паботаюиа*г в 42 т о от деланий почтовой се * » :/
л».^кАЧ>а ПСНЬИ Россия зднуют День Российской почты на §г>*й территории

пемтоеьсг рабопшов не было и/ в дореволюционной, НИ В
\\ \ у#\^ V% . л» с ~ев сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много
?чи/:: .л;л: : *4*у. . /с о почте встречается в письменных памятниках тысячелетней

Об Крпнftи и ^'л^ч'лхх реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярною
v^vsoro л.чч=.^анвя моду Москвой и Архангельском, где а 1993 году была шшшшш
лх\^>:л* Г1^сст>лг^еньная верфь Внутренний почтовый маршрут лрМЭДМ
^tv*\$ >сесr.as.-> о-а -;v;av*> -сrrcs Великий, Ярославль и Вологду ч /*аэв
v \м •<вкп«|ювагч^ условия перевозни почты, ответственность за />/ьл**%/сб

~*, с ж * w стс^е-ия -с--г "ре« катилась в одно /з 'оу-г.v // • ^дгрияти*
Ifc*v ~* **cw'\ ~с<: *zz::~ =:--:':з : ачения по обеспечению граждан социальна
технологии и проводящих в жизни

4>v.i-s *~-ч~а наряду с трввирон&уи почтовыми услугам
% * ** *П . /4 * ввв?1 ^L*(JG ^**\W
•чалч^ v п 'л «маисовые услуги (электронные денежные переув
^мтово-банковские услуги (выдача и погашение гредатгое,
кх карт */ прием платежей в пользу третьих лиц и др;
информационные услуги -гелог-авленив населению доступа в глобальную сеть
Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных
билетов, страховых " л ;'-г.-:г / Г^;е"оз v^W/вме
мероприятия, подписка периодические печатные издания и др), а также реализация
•^агод-о-с "с-реблеями.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
t^fi. щц 9S620-67. »56-»)-€2 доб. 1590. 1591; факс (495) 956-99-62
press_ervice«@rufft ianpoftt. ru

**Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты**

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье МОЛЯ.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press_service@russianpost.ru

**Традиционный форум-выставка «Почтовая тройка _ 2 г. 7»
проходит в канун Дня Российской почты**

17 июля. ●●● **2007** года в России **отмечается День российской почты** - один из самых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе **июля**.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой филиалов Почты России **отпразднуют День Российской почты на все** страны.

Удобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало с времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил по маршруту: Москва - Ярославль - Санкт-Петербург. В настоящее время почта России продолжает развиваться, внедряя новые технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы, почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), информационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочта») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press_service@russianpost.ru

П О Ч Т И
РОССИИ

Международный форум-выставка «Почтили 1 роика - 20071
проходит и канун Дни Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты. Это один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечаем! каждой второе воскресенье июля. :Щ

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 47 тысячах отделениях почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на своей территории. Щ

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных документах тысячелетий давности, однако государственная регулярная почтовая связь России впервые началось со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1703 году был заложен первый российский судостроительный завод. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль-Залесский, Ростов-Наместнический, Ярославль и Ипатьевскую пустынь. В указе регламентировались условия перевозки почты, отводилось специальное помещение для хранения, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения и обеспечивающих граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые; услуги (мировые денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и обслуживание кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), информационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочта») и другие услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1690,1691; факс (496) 966-99-62
press_service@russianpost.ru

«Мобильный этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ест.)»

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на **заседании экспертного совета по мобильному этикету**

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность |вна.и\у• ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же **времени на этот счет** существуют две точки зрения, ни одна из которых **по сей день не налается** однозначно признанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, **исходящее ОТ** мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу **для t юпето***. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее **большинство** авиаперевозчиков, за исключением ряда **частных** авиакомпаний, клиентами которых являются крупные **бизнесмены**, настоятельно просят \иивлчиров отключать мобильные **телефоны на время полета**.

Вторая же точка зрения **состоит в том, что** мобильные **нмефочы не** представляют опасности для **авиаперелетов**.

Так **или** иначе, существует **ряд фактов, с** которыми поме/то ознакомиться рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными юлефонами и имо'имлч **был** введен в 1991 году в Америке. На тот момеж **не было каких-либо** фактов, указывающих на влияние мобильной **связи И! ВПЮрОТуру** самолетов. **Свою** роль в запрете **сыграли не** иомько меры предосторожности, **сколько** намерение **вести цлишум < м\ шикопум** **связь** на **борту**.
- Российская статистика пока не распола! аот док\ метлмьмо подтвержденными свидетельствами причастности мобильных 1емефоноп к происходящим крушениям самолетов. Возможно, по мом\, а мкче **а** связи с отсутствием четкого законодателя i\м\ и России по накатник* нарушителей Российские авиакомпании чаще **вам о оино< яня к** нарушителям весьма лояльно, ограничивают я * tpoi **им** предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф м бомишиисшо нарушений правил поведения на борту соспшляе! в среднем 200 **руОЛОЙК**